

Project in beeld

ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT



duurzame
oplossing



optimale
luchtkwaliteit



bescherming
tegen fijnstof

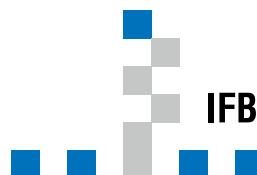
De samenwerking tussen IFB Filtertechniek en Installatiebedrijf Van Dorp werpt al jaren zijn vruchten af. De visie en werkwijze van beide bedrijven sluiten naadloos op elkaar aan.

Van Dorp heeft veel aandacht voor verduurzaming, innovatie en daarnaast klanttevredenheid. Ook luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) herkent zich in deze waarden. Van Dorp is hier inmiddels al 10 jaar technische dienstverlener. Met name voor de reizigers en het personeel is het van belang dat de luchtkwaliteit binnen RTHA optimaal is.

In samenwerking met IFB Filtertechniek zorgt Van Dorp ervoor dat de hoeveelheid aanwezige fijnstof en stikstofdioxide binnen deze gebouwen geminimaliseerd wordt.

“ De luchtkwaliteit is bij ons, net als bij andere bedrijfspanden, een groot aandachtspunt ”

IFB Filtertechniek B.V.





Binnenluchtkwaliteit groot aandachtspunt

RTHA onderscheidt zich als luchthaven door snelheid en comfort te bieden aan zowel de zakelijke- als vakantiereiziger en luchtvaartmaatschappijen. Zij is goed bereikbaar en heeft veel parkeergelegenheid op loopafstand van de terminal. Daarnaast zorgen de ruim veertig bestemmingen voor een goede verbinding met de rest van Europa. Daardoor neemt het aantal passagiers nog steeds toe. Johan Benders is sinds 2001 werkzaam binnen de Technische Dienst van RTHA. Begonnen als elektromonteur, de laatste jaren in de functie van Beheerder elektrotechnische- en werktuigbouwkundige installaties. "De luchtkwaliteit is bij ons, net zoals bij andere bedrijfspanden, zeker een groot aandachtspunt. Samen met Van Dorp en IFB richten we de luchtbehandelingsinstallaties zo in dat de lucht die het pand binnenkomt schoon is", vertelt Johan Benders.

“ De luchtkwaliteit was binnen enorm goed ten opzichte van de buitenlucht ”

Samenwerking RTHA en Van Dorp

“Nauwelijks omkijken naar de luchtbehandelingsinstallaties”

Al 10 jaar is Van Dorp technisch dienstverlener bij RTHA en heeft daardoor veel kennis van de locatie en haar installaties. Joey Marcus, Technisch Beheerder bij Van Dorp is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van diverse technische installaties en is het vaste aanspreekpunt voor RTHA. "Wij zijn met ons team continue bezig met het verbeteren van de klanttevredenheid, het inrichten van een efficiënte organisatie en het bewaken van het onderhoudscontract", aldus Joey Marcus. "Daarbij kijken we zodra er een onderdeel van de installatie vervangen dient te worden of we de installatie op dat moment verder kunnen verduurzamen. Een voorbeeld hiervan is de zonneboiler op RTHA waarmee het water voor het restaurant verwarmd wordt. Ook staat een groot gedeelte van het dak vol met zonnepanelen en zijn we bezig met software om gebouwen slimmer en duurzamer te maken."

Ook Johan Benders geeft aan dat zij door de samenwerking nauwelijks omkijken hebben naar de klimaatinstallaties. "In 2008 zijn we de samenwerking met Van Dorp gestart. Van Dorp werkte daarvoor al op de luchthaven in een pand dat van Rotterdam Airport Vastgoed was. Zodoende zijn wij ook bij hen terecht gekomen en sindsdien doen ze het onderhoud. Het voordeel daarvan is dat zij het pand en de klimaatinstallaties goed kennen. We hebben er het volste vertrouwen in dat we bij Van Dorp goed zitten."

Samenwerking Van Dorp en IFB Filtertechniek



“De GK85 is hét type filter om passagiers en medewerkers te beschermen tegen fijnstof”

In het kader van verduurzaming en optimalisatie is in 2017 ook gekeken naar de luchtfilters van alle luchtbehandelingsinstallaties op RTHA. Bij deze audit van de luchtfilters heeft Van Dorp de hulp ingeschakeld van IFB Filtertechniek, de leverancier van de luchtfilters op RTHA. “Al jaren doen wij zaken met IFB Filtertechniek en de samenwerking is erg prettig. De benodigde filters en toebehoren worden altijd op tijd geleverd en we zijn zeer tevreden over de kwaliteit”, aldus Joey Marcus. Naar aanleiding van fijnstofmetingen op en binnen RTHA heeft IFB Filtertechniek in 2017 geadviseerd om het zakkenfilter type GK85 ISO ePM1-70% toe te passen. Dit op basis van de Richtlijn filterselectie Eurovent 4/23. “Dankzij de hoge filterefficiency, het hoge stofhoudende vermogen en eerdere positieve ervaringen met dit type filter op andere luchthavens, is de GK85 voor de situatie op en rond RTHA het meest geschikte filter om de ventilatiesystemen, de passagiers en de medewerkers van de luchthavens te beschermen tegen fijnstof”, aldus Nick van Sliedregt, directeur van IFB Filtertechniek.



GK85 ISO ePM1-70%

Een hoge filterefficiency en het hoge stofhoudende vermogen brachten de doorslag.

VERBETERING LUCHTKWALITEIT

In 2018 heeft IFB Filtertechniek in samenwerking met Van Dorp nogmaals fijnstofmetingen uitgevoerd in de buitenlucht, in alle ruimtes waar passagiers zich kunnen bevinden en in de ruimtes waar het personeel van RTHA werkt. “Dankzij het advies van IFB Filtertechniek om over te stappen naar GK85 zakkenfilters, is de in pandige luchtkwaliteit aanzienlijk verbeterd.” aldus Joey Marcus.

Ook Johan Benders is blij met het resultaat; “We hebben andere filters toegepast op basis van jullie advies. Met de laatste meting hebben we gezien dat dit goed werkt. De luchtkwaliteit was binnen enorm goed ten opzichte van de buitenlucht.”



Kijk voor meer projecten op ifb-filtertechniek.nl



Blijf op de hoogte van
de ontwikkelingen
op het gebied van
luchtfiltratie

Volg ons via

