

# Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

## Behorende bij: bestemmingsplan Wilhelminakade 83, Waddinxveen

### 1 Aanleiding

Binnen het plangebied aan de Wilhelminakade 83 wordt de realisatie van 9 vrijstaande woningen en een complex met 12 appartementen mogelijk gemaakt. De vrijstaande woningen en de appartementen zijn geluidsgevoelige functies. Omdat de ontwikkeling ligt binnen de wettelijke zone van wegen en een spoorbaan is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) uitgevoerd.

#### *Wegverkeerslawaaï*

Het plan ligt binnen de wettelijke zone van de rijksweg A12, de Nieuwe Gouwe O.Z., de N207 en de Hanzeweg. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh als gevolg van de rijksweg A12, de Nieuwe Gouwe O.Z. en de N207 wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 53 dB (buitenstedelijk) wordt niet overschreden. Daarom worden hogere geluidswaarden vastgesteld op grond van artikel 83 van de Wgh.

#### *Spoorweglawaaï*

Het plan ligt binnen de wettelijke geluidszone van de spoorbaan Gouda/Alphen aan den Rijn/Rotterdam/Den Haag. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van alleen de vrijstaande woningen wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 68 dB uit het Besluit geluidhinder (Bgh) wordt niet overschreden. Daarom worden hogere geluidswaarden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Bgh en artikel 110a van de Wgh.

### 2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de in dit besluit genoemde overwegingen en Hoofdstuk VIIIa van de Wgh voor woningen aan de Wilhelminakade 83, de volgende hogere waarden vast te stellen:

| Bestemming                 |        | Geluidsbron  | Hogere waarden<br>[dB] |
|----------------------------|--------|--------------|------------------------|
| Omschrijving <sup>1)</sup> | Aantal |              |                        |
| Appartementen              | 12     | Rijksweg A12 | 53                     |
| Vrijstaande woningen       | 9      | Rijksweg A12 | 53                     |
| Appartementen              | 12     | N207         | 51                     |
| Vrijstaande woningen       | 5      | N207         | 49                     |

| Bestemming                 |        | Geluidsbron                                            | Hogere waarden<br>[dB] |
|----------------------------|--------|--------------------------------------------------------|------------------------|
| Omschrijving <sup>1)</sup> | Aantal |                                                        |                        |
| Vrijstaande woningen       | 5      | Nieuwe Gouwe O.Z.                                      | 49                     |
| Vrijstaande woningen       | 9      | Spoorbaan Gouda/Alphen aan den Rijn/Rotterdam/Den Haag | 57                     |

1) Zie figuur 2 in bijlage 1 voor de ligging van de bouwvlakken en de hogere waarden per vlak.

Aan dit besluit wordt de volgende voorwaarde verbonden:

- Bij het bepalen van de benodigde gevelwering dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidsbelasting zoals weergegeven in bijlage 3 van de rapportage van Cauberg-Huygen van 5 oktober 2021 (ref. 07650-54591-03).

Het volgende document maakt onderdeel uit van dit ontwerpbesluit:

- “Wilhelminakade 83, Waddinxveen; akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï” d.d. 5 oktober 2021 opgesteld door Cauberg-Huygen met referentie 07650-54591-03.

### 3 Rechtsbescherming

#### Beroep

Belanghebbenden die het niet eens zijn met het besluit kunnen binnen zes weken een beroepschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

De termijn begint op de dag na het ter inzage leggen van het besluit. Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van dit besluit en de motivering van het beroep bevatten. Verder verzoeken wij een kopie van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres u bereikbaar bent.

U kunt ook digitaal beroep indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <https://digitaaloket.raadvanstate.nl> voor meer informatie over het digitaal indienen van beroep.

Aan de behandeling van een beroep zijn kosten verbonden.

Het indienen van beroep schort de werking van het besluit niet op.

#### Voorlopige voorziening

Heeft u een beroepschrift ingediend en meent u dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw beroep niet kunt afwachten? De Algemene wet bestuursrecht geeft u dan de mogelijkheid om een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA Den Haag).

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Aan de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

## 4 Procedure

Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt genomen ten behoeve van het bestemmingsplan Wilhelminakade 83, Waddinxveen.

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is, op grond van artikel 110c lid 1 Wgh, de procedure gevolgd zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Het ontwerpbesluit heeft zes weken ter inzage gelegen tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan Wilhelminakade 83, Waddinxveen. Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

De termijnen voor het indienen van beroep op het bestemmingsplan en het definitieve besluit tot het vaststellen van hogere waarden lopen gelijk op grond van artikel 145 van de Wet geluidhinder.

## 5 Overwegingen

### Toetsingskader

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland van 8 oktober 2018 (hierna: de beleidsregel), zoals vastgesteld door de gemeente Waddinxveen op 5 maart 2019.

In de Wgh en het Bgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeersspoorweglawaaai. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar, de effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.

### *Wegverkeerslawaaai*

De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 82 van de Wgh en bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 83 van de Wgh en bedraagt 53 dB.

### *Spoorweglawaai*

De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 4.9 van het Bgh en bedraagt 55 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 4.10 van het Bgh en bedraagt 68 dB.

### *Algemeen*

Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid.

De eerste stap bij het vaststellen van een hogere waarde is onderzoeken of met maatregelen de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot op de voorkeursgrenswaarde of lager. In dat geval is er geen hogere waarde nodig. Het onderzoek naar maatregelen geldt op grond van artikel 110a lid 5 van de Wgh. Wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, wordt het vaststellen van een hogere waarde mogelijk. Dit geldt op grond van artikel 83 jo. artikel 110a lid 1 en 3 van de Wgh. Ook moet, op grond van artikel 110a, lid 6, van de Wgh de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste woningen (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

De omgeving is te kenmerken als buitenstedelijk. Een groot deel van het geluid in de omgeving is afkomstig van de rijksweg A12, de N207, de Nieuwe Gouwe O.Z. en de spoorbaan Gouda/Alphen aan den Rijn/Rotterdam/Den Haag.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van:

- 48 dB voor het wegverkeerslawaai met 5 dB wordt overschreden.
- 55 dB voor het spoorweglawaai met 2 dB wordt overschreden.

De maximale grenswaarden van 53 dB wegverkeer- en 68 dB spoorweglawaai worden niet overschreden.

### **Cumulatie**

De woningen worden door de volgende geluidsbronnen belast:

- De rijksweg A12.
- De N207.
- De Nieuwe Gouwe O.Z..
- De spoorbaan Gouda/Alphen aan den Rijn/Rotterdam/Den Haag.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB. In dit besluit is een voorwaarde opgenomen dat bij de bepaling van de gevelwering rekening gehouden dient te worden met de gecumuleerde geluidsbelasting zoals bepaald in bijlage 3 uit de rapportage van Cauberg-Huygen.

### **Maatregelen**

Maatregelen zijn onder te verdelen in bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvangers.

### *Wegverkeerslawaaï*

Uit de akoestische rapportage blijkt dat het toepassen van bronmaatregelen zoals het toepassen van geluidsreducerend asfalt en overdrachtsmaatregelen zoals het plaatsen van een geluidsscherm stuit op bezwaren van financiële aard.

### *Spoorweglawaaï*

Uit de akoestische rapportage blijkt dat het toepassen van bronmaatregelen zoals het toepassen van raildempers en overdrachtsmaatregelen zoals het plaatsen van een geluidsscherm stuit op bezwaren van financiële aard.

### **Geluidsluwe gevel en buitenruimte**

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaaï en/of 60 dB spoorweglawaaï de woning gerealiseerd dient te worden met een geluidsluwe gevel en buitenruimte. In dit geval wordt de waarde van 53 dB wegverkeerslawaaï en 60 dB spoorweglawaaï niet overschreden. Er gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de beleidsregel.

### **Kadastrale registratie**

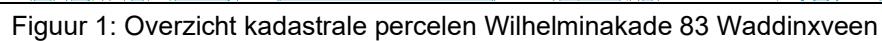
Op grond van het bepaalde in artikel 110i van de Wgh zullen wij een afschrift van het definitieve besluit zenden aan het Kadaster voor aantekening in de kadastrale registratie.

De locatie van de percelen is weergegeven in de figuur 1 bijlage 1. De te registreren kadastrale percelen zijn:

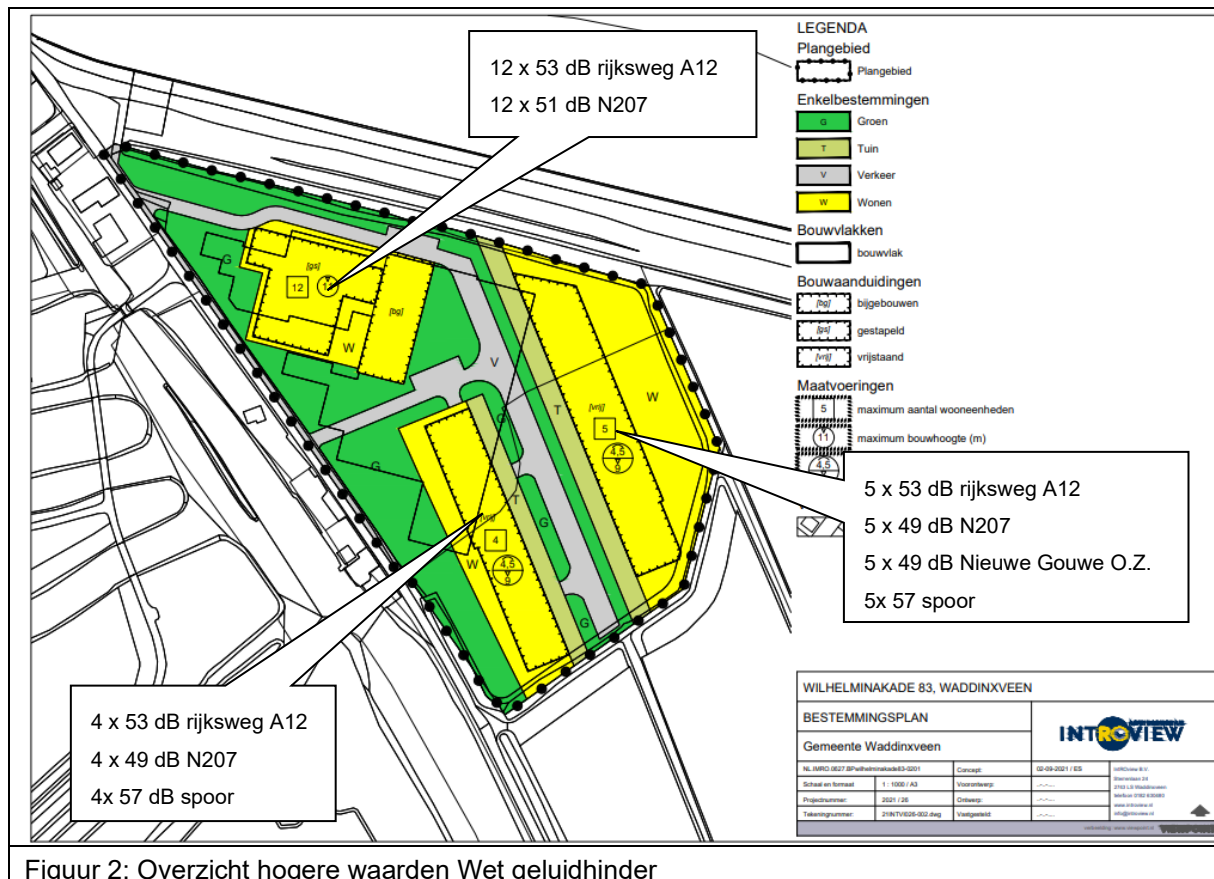
| Gemeente    | Sectie | Perceelnummer |
|-------------|--------|---------------|
| Waddinxveen | F      | 2018 en 2184  |

Burgemeester en wethouders van Waddinxveen,  
namens dezen,  
drs. W. Teeuwen,  
plv. Afdelingshoofd Expertise Omgevingsdienst Midden-Holland

*Dit document is digitaal vastgesteld.*



Figuur 2: vast te stellen hogere waarden Wet geluidhinder



Figuur 2: Overzicht hogere waarden Wet geluidhinder